

# БЪЛГАРСКИ АВТОМОБИЛЕН СЪЮЗ

гр. София, кв. Изток, ул. 165, № 3, офис 613, ет. 6, сграда Монтажи АД, срещу входа на КАТ

website: [www.bau.bg](http://www.bau.bg) ; e-mail: [office@bau.bg](mailto:office@bau.bg)  
0884453545 \* 0884454441 \* 0884453773 \* 0884450737

---

До Столична Община

На вниманието  
на Директора  
на "ТРАНСПОРТНА  
ИНФРАСТРУКТУРА"

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за оптимизиране работата на светофарните уредби

Уважаеми господин Директор,

С настоящето предложение желаем да Ви обърнем внимание на светлинното регулиране на улиците със светофарни уредби. Към момента много малко от светофарите са снабдени с броячи за отчитане на оставащото време до смяната на сигнала, съответно червено към жълто и зелено към жълто.

Нашето предложение е продиктувано от малкото време, оставено за жълтия сигнал на светофарната уредба, което е 3 / три / секунди. Много наши членове са били санкционирани за преминаване на червен светофар, който всъщност е бил жълт, но закона не наказва преминаването на жълт светофар. Късото време на жълтата светлина е крайно недостатъчно за измъкване от трафика на столичните кръстовища, а незнанието за смяна на сигнала допълнително затруднява водачите на МПС и объркват тяхната преценка за маневрата която възнамеряват да направят. Нашето предложение е следното:

1. Сигналят «жълто» да бъде увеличен на 5 ; 8 ; 10 секунди, в зависимост от натовареността на кръстовището
2. При светещ «зелен» светофар, последните 3 секунди от времето на зелената светлина, същата да свети заедно с жълтата по примера на червено/жълто.

С тези 2 действия, за водачите на МПС ще се даде достатъчно време за осмисляне на ситуацията и взимане на най-правилното решение в случая, дали да предприемат съответната маневра / навлизане / в кръстовището , съответно напускането на същото, или да спрат на стоп линията изчаквайки.

В сегашната ситуация времето за реакция на водачите на МПС е недостатъчно в днешния натоварен столичен трафик.

Увеличаването на времето на жълтата светлина, ще се отрази изключително позитивно върху цялото движение, а общото време което водачите ще получат,

ще е достатъчно за извършване или приключване на желаните от тях маневри. Това предложението ще подобри значително движението на МПС в града и ще снее напрежението във водачите на МПС.

Във всички случаи сме на разположение за дискусии относно нашето предложение, както и да окажем всякакъв вид помощ необходима за осъществяването му.

**05.06.2009**

**София**

**С Уважение :**

**Борис Гаврилов  
Председател ОС**